

Date : **20 mai 2021 de 9h à 12h**

Lieu : **en visioconférence (Zoom)**

Inscription : [Cliquer ici](#)

Le transfert modal vers le mode ferroviaire constitue une orientation que de nombreux pays souhaitent soutenir afin de réduire les impacts environnementaux liés aux transports et ainsi satisfaire aux objectifs de développement durable. Le déploiement de la digitalisation couplée à d'autres innovations vise à améliorer les performances du système ferroviaire afin d'accroître l'offre et qu'elle réponde mieux aux attentes de tous les acteurs. Mais peut-on augmenter l'offre sans (trop) investir sur l'infrastructure ?

Pour répondre à ce défi, l'équipe « Gestion du trafic ferroviaire » de l'Université Gustave Eiffel conçoit des algorithmes d'aide à la décision pour la planification et le pilotage des circulations ferroviaires. Ces algorithmes sont testés dans des environnements réalistes grâce à des plateformes d'expérimentation qui allient simulation et optimisation. Ces travaux contribuent à l'état de l'art de la recherche opérationnelle et de l'intelligence artificielle, en particulier dans le domaine de la gestion de la capacité des infrastructures ferroviaires.

Ce séminaire sera l'occasion de dresser un panorama des travaux menés durant la période du Contrat d'Objectifs et de Performance et d'identifier des voies de recherche pour les années à venir.

Programme

09h00 Introduction

*Jean-Bernard Kovarik (Vice-président, en charge de l'Appui Aux
Politiques Publiques de l'Université Gustave Eiffel)
Orateur(ice) à confirmer (Ministère de la Transition Écologique)*

09h10 Contexte et panorama des travaux

Joaquin Rodriguez

09h50 Rendre les grilles horaires ferroviaires plus robustes et plus résilientes aux aléas d'exploitation : études et modélisations dans les zones urbaines denses (thèse Cifre SNCF Transilien, I&R SNCF)

Sélim Cornet

10h10 Fluidifier le trafic RER dans les zones critiques du réseau (convergences) : simulations des rétentions en gare et algorithmes de gestion du trafic (projet SNCF Transilien, I&R SNCF)

Grégory Marlière

10h30 Une exploitation en temps réel plus performante des gares de triage : OPTIYARD (Optimised Real-time Yard and Network Management - projet européen H2020 Shift2Rail)

Pierre Hosteins

- 10h50 Pause
- 10h55 Vers un trafic autonome : SORTEDMOBILITY (Self-Organized Rail Traffic for the Evolution of Decentralized MOBILITY - projet européen H2020 ERA-NET)
Paola Pellegrini
- 11h05 Questions / réponses
- 11h20 Table ronde sur les résultats, leur transfert, les perspectives :
Patricia Pérennes, Directrice Adjointe Transports à la Région Centre,
Denis Huneau, Ingénieur général des ponts, des eaux et des forêts,
CGEDD,
Pierre-Étienne Gautier, Directeur du Programme BIM et Continuité
Numérique, SNCF réseau,
Bertrand Houzel, Directeur de DGEX-Solutions, SNCF réseau,
Stéphane Lossois, Directeur d'Opération, Direction Zone Ingénierie Nord-
Est-Normandie, SNCF réseau.